MIGUEL MENÉNDEZ BONETA, ANTONIO FERNÁNDEZ-SOLA, JOSÉ GARCÍA-SIÑERIZ

En Los Molinos hay una calle que se llama **Paseo de Miguel Menéndez Boneta**. El nombre apareció en la segunda mitad del siglo XX porque antes esta calle se llamaba carretera de la Estación, o del Apeadero, también la cuesta de la estación y mucho antes fue el camino de Matalaguna.

También posee una calle a su nombre en Sant Carles de la Rápita (Tarragona)

Pero ¿quién era Miguel Menéndez Boneta?

Lo normal es que se ponga el nombre de algún vecino a una calle, que ha destacado por algo, o que simplemente ha vivido allí.

Normalísimo si es escritor, o médico o artista de cualquier género, o militar en otras épocas.

Es un poco confuso poner a una calle Pedro Rodríguez, Manuel Martín o Fernando Fernández, porque ¿cuántos habitantes de España cuentan con estos nombres junto a esos apellidos?

Pues muchos y en muchos pueblos.

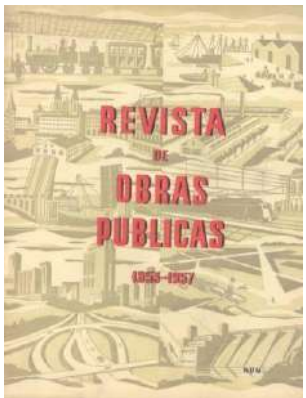
Sería buena idea *explicarse* en la placa de la calle: Pedro Rodríguez, el arquitecto que remodeló el parque; el alcalde en 1940, el primer vecino que…

Pues esto es lo que pasa con Miguel Menéndez Boneta ¿Quién fue, por qué le pusieron su nombre a una calle en Los Molinos?

Miguel Menéndez Boneta, estudia en el Real Colegio Alfonso XII de San Lorenzo de El Escorial en la Promoción de 1882 a 1889.

Pertenece a la Asociación de Antiguos **Alumnos del Real Colegio de Alfonso XII**, que ha tenido desde **que se fundó en 1922 once presidentes**. El primero fue Manuel Argüelles, Ministro de Hacienda y de Fomento en los Gobiernos de Alfonso XIII; después el General José Álvarez de Sotomayor, Director de la Academia de Caballería de Valladolid; el periodista y diputado Prudencio Rovira Pita; **el ingeniero Miguel Menéndez Boneta** 1922 a 1996 es vocal en la Junta Directiva; 1926-1927 vicepresidente; 1928 – 1947 presidente; el ingeniero ferroviario Fernando del Pino; y José Luis del Valle Iturriaga, abogado, concejal, académico y Presidente del Atlético del Madrid. En los últimos cuarenta años lo han sido nuestro Presidente de Honor, José Serrano Terrades, registrador de la propiedad, entre 1975 y 1994; Leandro de Borbón y Ruiz-Moragas, entre 1994 y 2005; Alfonso Casal Piga, Catedrático de Matemáticas de la Escuela de Arquitectura de Madrid, entre 2005 y 2013; y José Antonio Perea Unceta,

Profesor de Derecho Internacional Público de la Universidad Complutense, desde 2013.



Miguel Menéndez Boneta, ingeniero de Caminos, fue Director General de Puertos y Señales Marítimas nombrado en 1943.Presidente de la Cofradía de Santo Domingo de la Calzada, ex presidente de Sección del Consejo de Obra s Públicas, presidente del Montepío de Empleados y Obreros, de Puertos, condecorado con la Cruz del Mérito Civil y de la Campaña.

En 1925 Escribió el artículo "De la Vieja Ciencia Española" en la Revista de Obras Públicas.

Durante la Dictadura de Primo de Rivera, 1923-1930, el Ministerio de Fomento creó las ***Confederaciones Sindicales Hidrográficas,*** *organismos autónomos, que impulsaban el aprovechamiento y administración de los recursos hídricos dentro de cada una de las cuencas. Esta iniciativa pionera a nivel mundial por la que se establecía una nueva estructura organizativa para la explotación de los recursos hidráulicos, demostró con el paso de los años ser una buena organización. Fue promovida de manera conjunta por Manuel Lorenzo Pardo y por Rafael de Benjumea.*
El 5 de marzo de 1926 se firmó el Real Decreto en que se regulaban la constitución, las funciones, las competencias, la composición, la dirección técnica, el régimen económico y la intervención de los nuevos organismos: "quedaban consagrados, ya desde el primer momento, los cuatro conceptos básicos de la planificación hidráulica española: unidad funcional del agua, marco geográfico de la cuenca, autonomía en la gestión y participación de los usuarios". A partir de este momento se crearán y organizarán las Confederaciones Hidrográficas en España, que llegarán hasta nuestros días.
Manuel Lorenzo Pardo (1881-1953) fue el creador y primer director de la primera Confederación creada en España, la del Ebro. Gran impulsor de la modernización de las obras hidráulicas, destacó por sus trabajos en la cuenca del Ebro, y por ser el autor del Plan Nacional de Obras Hidráulicas. Su plan nacional será planteado posteriormente en la Segunda República, bajo el Ministerio de Indalecio Prieto, aunque no llegará a realizarse.

"La ingeniería de caminos durante la Guerra Civil española". Destrucción y reconstrucción de puentes. Autor/a: Vanesa M García-Lozano Tesis doctoral / 2015. Director/a: Leonardo Fernández Troyano Tutor/a: Belén González Fonteboa

El 11 de noviembre de 1931 es nombrado Consejero Inspector General de 2º clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos

A B C. DOMINGO 11 DE ENERO DE 1931. EDICION DE LA MAÑANA. PAG. 28.

Jubilando al consejero inspector general del Cuerpo de Caminos, D. José Casado Rojas.

Nombrando consejero inspector general del mismo Cuerpo a D. Ramón Martínez de Campos; ingeniero jefe de primera clase, a D. Joaquín Ortiz Villajos; de segunda, a D. Miguel Menéndez Boneta y a D. Jaime Lloréns Pérez; consejero inspec-

En 1940, resultando vacante en servicio activo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, una plaza de Consejero Inspector, por ascenso de don Diego Mayoral Estrimiana, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, previa deliberación del Consejo de Ministros. Nombro en ascenso de escala para ocupar la expresada vacante al Ingeniero Jefe de primera clase del referido Cuerpo don Miguel Menéndez Boneta Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintitrés de febrero de mil novecientos cuarenta, FRANCISCO FRANCO El Ministro de Obras Públicas, ALFONSO PEÑA BOEUF

En 1943 M.M. Boneta es nombrado DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARÍTIMAS

Núm. 59 BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO Página 1455

nistro de Obras Públicas, previa deliberación del Consejo de Ministros, nombro, en ascenso de escala, para ocupar la expresada vacante al Consejero Inspector del referido Cuerpo, don Pedro Miguel González Quijano, que se halla en situación de supernumerario.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintitrés de febrero de mil novecientos cuarenta.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF

Resultando vacante en servicio activo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos una plaza de Presidente de Sección, por jubilación de don Federico Moreno Pineda, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, previa deliberación del Consejo de Ministros, nombro, en ascenso de escala, para ocupar la expresada vacante al Consejero Inspector del referido Cuerpo, don Diego Mayoral Estrimiana.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintitrés de febrero de mil novecientos cuarenta.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF

DECRETOS de 23 de febrero de 1940 nombrando Consejeros Inspectores del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a don Manuel García Briz y Molano y a don Miguel Menéndez Boneta.

Resultando vacante en servicio activo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos una plaza de Consejero Inspector, por ascenso de don Federico Moreno Pineda, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, previa deliberación del Consejo de Ministros,

Nombro en ascenso de escala para ocupar la expresada vacante al Ingeniero Jefe de primera clase del referido Cuerpo, don Manuel García Briz y Molano.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintitrés de febrero de mil novecientos cuarenta.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF

Resultando vacante en servicio activo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, una plaza de Consejero Inspector, por ascenso de don Diego Mayoral Estrimiana, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, previa deliberación del Consejo de Ministros.

Nombro en ascenso de escala para ocupar la expresada vacante al Ingeniero Jefe de primera clase del referido Cuerpo don Miguel Menéndez Boneta

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintitrés de febrero de mil novecientos cuarenta.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
ALFONSO PEÑA BOEUF

Miguel Menéndez Boneta muere en 1947

FUNERALES POR MIGUEL MENENDEZ BONETA.- Madrid 29-8-1947.- En la iglesia parroquial de Nuestra Señora de los Ángeles se han celebrado los funerales por Miguel Menéndez Boneta, director general de Puertos y Señales Marítimas. El templo estaba lleno, asistiendo altos jefes del Ministerio y miembros de los servicios Provinciales y numerosos amigos.

EL ILUSTRISIMO SEÑOR

DON MIGUEL MENENDEZ BONETA

Director general de Puertos y Señales Marítimas, Ingeniero de Caminos, presidente de la Cofradía de Santo Domingo de la Calzada, ex presidente de Sección del Consejo de Obras Públicas, presidente del Montepío de Empleados y Obreros de Puertos, presidente de la Asociación de Antiguos Alumnos de El Escorial, condecorado con la Cruz del Mérito Civil y de la Campaña, etc.

Falleció en Madrid el día 21 de agosto de 1947

Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

El excelentísimo señor ministro de Obras Públicas; su viuda, doña Rosa Sáenz, y su hija, Flora; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes

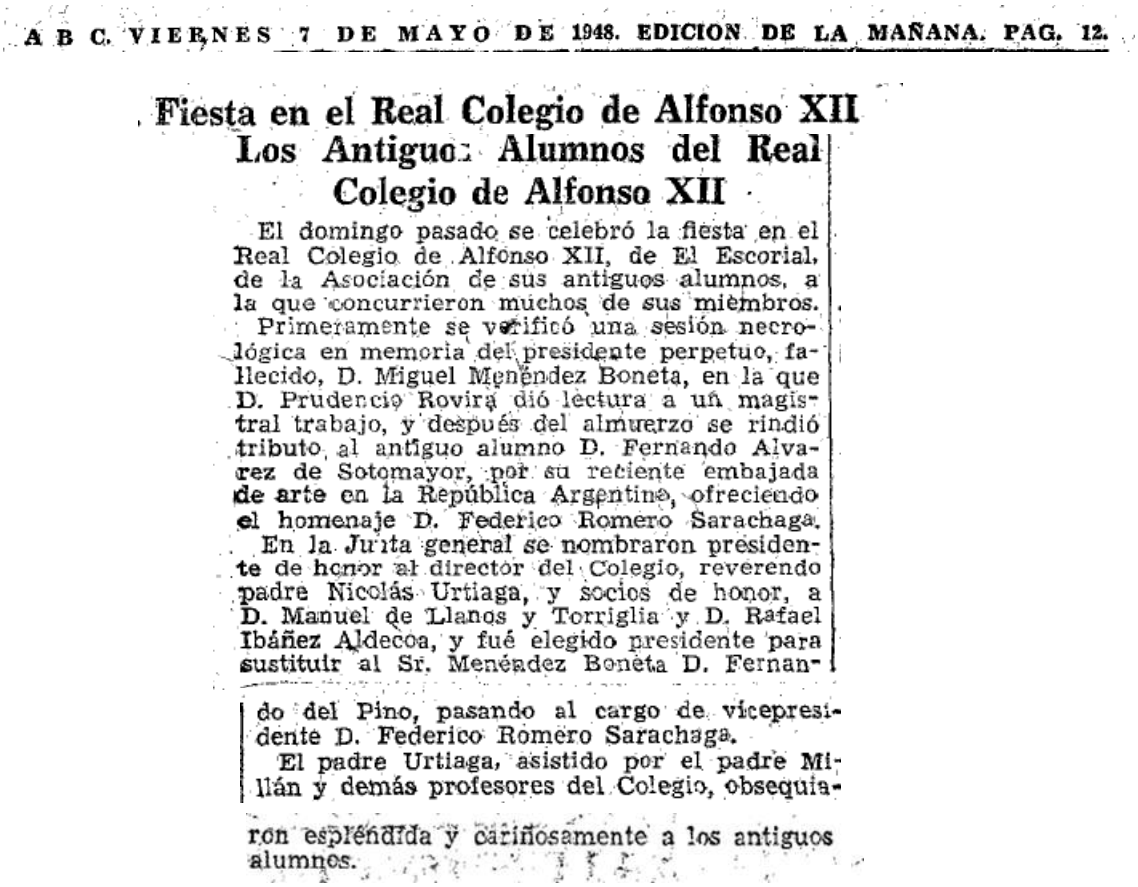
SUPLICAN una oración por su alma.

El funeral que se celebrará el día 29 de los corrientes, a las doce de la mañana, en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de los Angeles (Bravo Murillo, 91 - Cuatro Caminos), será aplicado por el eterno descanso de su alma, así como la misa que se dirá el próximo día 3 de septiembre en la capilla de las Hermandades profesionales de Ingenieros y Arquitectos (San Marcos, 3), a las nueve de la mañana.

Los señores arzobispo de Tarragona y obispos de Madrid-Alcalá, Salamanca, Tuy y Córdoba han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (5)

En el Real Colegio Alfonso XII le dedican un homenaje y nombran a su sucesor en la presidencia de la asociación de antiguos alumnos de más de 25 años.

En el Real Colegio Alfonso XII le dedican un homenaje y nombran a su sucesor en la presidencia de la asociación de antiguos alumnos de más de 25 años, en Mayo de 1948.



A B C. VIERNES 7 DE MAYO DE 1948. EDICION DE LA MAÑANA. PAG. 12.

Fiesta en el Real Colegio de Alfonso XII

Los Antiguos Alumnos del Real Colegio de Alfonso XII

El domingo pasado se celebró la fiesta en el Real Colegio de Alfonso XII, de El Escorial, de la Asociación de sus antiguos alumnos, a la que concurrieron muchos de sus miembros.

Primeramente se verificó una sesión necrológica en memoria del presidente perpetuo, fallecido, D. Miguel Menéndez Boneta, en la que D. Prudencio Rovira dió lectura a un magistral trabajo, y después del almuerzo se rindió tributo al antiguo alumno D. Fernando Alvarez de Sotomayor, por su reciente embajada de arte en la República Argentina, ofreciendo el homenaje D. Federico Romero Sarachaga.

En la Junta general se nombraron presidente de honor al director del Colegio, reverendo padre Nicolás Urtiaga, y socios de honor, a D. Manuel de Llanos y Torriglia y D. Rafael Ibáñez Aldecoa, y fué elegido presidente para sustituir al Sr. Menéndez Boneta D. Fernando del Pino, pasando al cargo de vicepresidente D. Federico Romero Sarachaga.

El padre Urtiaga, asistido por el padre Millán y demás profesores del Colegio, obsequiaron espléndida y cariñosamente a los antiguos alumnos.

Antonio Fernández-Sola, fue ingeniero, geógrafo y artillero, **da nombre al Paseo que recorre las Eras, desde la Avda. de la Constitución hasta el Paseo de los Transeúntes y Calle de los Huertos**

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN

Núm. 2028

Instituto Geográfico y Catastral

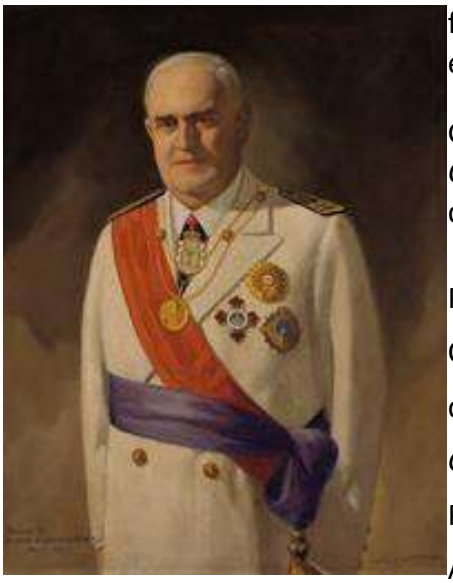
El titular de este documento ejerce el cargo de Inspector General del Cuerpo de Ingenieros Geógrafos Jefe Superior de Administración Civil y como tal debe ser reconocido y auxiliado por las Autoridades.

Madrid 26 de Abril de 1949.

El Director

e

José García-Siñeriz y Pardomoscoso nace en Madrid, 11 de mayo de 1886 y fallece el 28 de enero de 1974; fue un ingeniero de minas. . Al terminar sus estudios



fue pensionado para viajar y visitar varios centros extranjeros.

García Siñeriz, José (1907). *Abastecimiento de aguas a Carabanchel Alto*. Proyecto Fin de Carrera / Trabajo Fin de Grado.

Posteriormente, ingresó en el Instituto Geográfico y Catastral y fue Director del Instituto Geológico y Minero de España. Durante esta etapa escribió la obra *Métodos Geofísicos de Prospección,* que fue galardonada con Premio Extraordinario y Medalla de Oro por la Real Academia de Ciencias Exactas Físicas y Naturales, en la que fue admitido como Miembro de Número en 1935.

Geofísico español, **procurador a Cortes** durante las tres primeras legislaturas del período franquista: por Instituciones Culturales 13 de mayo de 1946-5 de mayo de 1952 como representante del consejo Superior de Investigaciones Científicas y por Designado por el jefe de Estado 16 de marzo de 1943-10 de mayo de 1946.

Miembro Academia Pontificia de las Ciencias

Distinciones Gran Cruz de la Orden Civil de Alfonso X el sabio (1940)

En el Consejo Superior de Investigaciones Científicas también desarrolló una gran labor, actuando como Vicepresidente Primero y dirigiendo el Instituto Nacional de Geofísica, en el seno de dicho Consejo.

Fue presidente del Comité Internacional de Geofísica, Miembro de las Academias de Barcelona, Córdoba, Coimbra, Instituto de Minería y Mineralogía de Nueva York, del Deutsche Geologische Gesselchaft de Berlín, así como miembro de número de la Academia Pontificia de Ciencias y Presidente de la Real Sociedad Española de Física y Química.

J. García-Siñeriz se puede considerar, por tanto, como una de las máximas figuras con que ha contado el Cuerpo de Ingenieros de Minas, habiendo desarrollado una intensa labor profesional, principalmente en el campo de la Geofísica, tanto en el ámbito de investigación básica como aplicada. Muere en Madrid el 28 de enero de 1974. Tras su desaparición se cierra una etapa en la Geofísica Aplicada en España.

El 15 de julio de 1974 fue constituida en Madrid la fundación que lleva su nombre . A partir del último trimestre de 1994, esta Fundación tuvo la posibilidad de hacer cumplir el testamento de su fundador y proponer al colectivo de Ingenieros y Licenciados la oferta pública de los Premios de Geofísica García-Siñeriz, de ámbito Iberoamericano. **http://www.fundaciongarciasineriz.es/**
Fuente: Instituto Geológico y Minero de España

José García- Siñeriz Pardomoscoso posee una calle a su nombre en El Escorial

Los Molinos Miguel M. Boneta, Antonio Fernández-Sola y José García-Siñeriz

En 1920 se celebra durante las fiestas patronales la llegada del agua canalizada a Los Molinos de la que existen varias fotografías.

Se había creado la **Sociedad Anónima de Abastecimiento de Agua de Los Molinos** en **1924**, con suscripciones de todos los interesados en llevar el agua a su casa, imagen de 11 de Octubre de 1932, que será la concesionaria para la realización del proyecto de recogida de aguas, prospecciones y construcción de la red de canalización del agua.

Su Presidente será **D. Carlos Hurtado de Amezaga y Zabala**,c onde de Castronuevo (casado con María Patrocino Frígola y Muguiro, II Baronesa del Castillo de Chirel) Barón del Castillo de Chirel.

Y sus tres vocales socios honorarios permanentes:
Miguel Menéndez Boneta
Antonio Fernández-Sola
José García-Siñeriz y Pardomoscoso

Miguel Menéndez Boneta fue un ingeniero de Caminos, que nunca vivió en la zona llamada de la estación o Matalaguna , pero que junto a **Antonio Fernández Sola**, que tampoco vivió nunca en la zona de Eras y **José García Siñeriz**, otro ingeniero, diseñaron el aprovechamiento de los arroyos de la vertiente del Guadarrama, creación de la **Sociedad Anónima de Abastecimiento de Agua de Los Molinos.** Los dos primeros tienen calle a su nombre en Los Molinos, del tercero nadie se acordó, pro tiene calle en el Escorial. Además Menéndez Boneta tiene otra calle a su nombre en San Carles de la Rápita (Tarragona)

El callejero de Los Molinos señala Paseo de M.M. Boneta y es que fue paseo muy transitado bajo los chopos de subida y bajada a la estación del ferrocarril.

Fotografías Carretera del Apeadero 1924

Además es una calle con muchas referencias a la pequeña historia de Los Molinos: en el Cerrillo de Matalaguna (hoy zona estación ferrocarril) se coloca la horca en 1667, cuando Los Molinos se separa de Guadarrama.

El Barón de Castillo de Chirel y las seis casas que construye a sus hijas a finales del siglo XIX. La fábrica de metalurgía, en el camino que lleva a la estación del ferrocarril

Los Barones, sus seis hijas, yernos y nietos en 1917, carretera de la estación, hoy paseo M.M. Boneta

En 1957 Julián Puente, Enrique Herrero; Germán Bernárdez, Ángel Pérez y Jesus Benito en el Paseo M.M. Boneta delante de la casa del pintor y capitán de fragata Juan Garcés Garcés Espinosa (1935-2014)

Muchos pudimos ver la terraza de su casa llena de lienzos, caballetes y pinturas repartidas por el jardín

Juan Garcés Garcés

En cuanto a **calle comercial** durante durante los años 1948-49 y 50 del siglo XX en la acera derecha abrió ***El Estío*,** una merceria y tienda de regalos, que fue regenada por Enriqueta Pallares, cuñada de Ataúlfo Argenta,

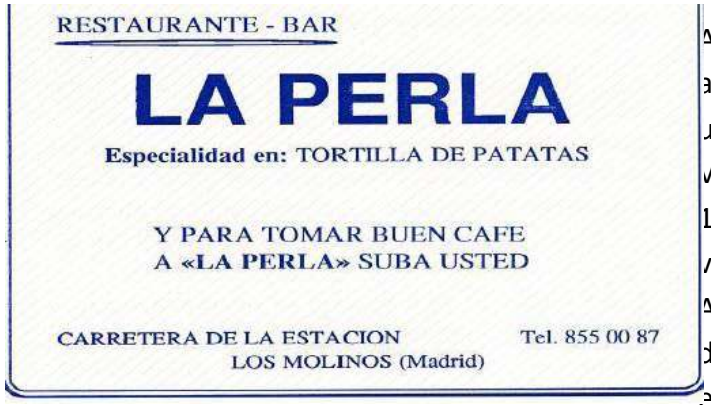
En el mismo local después hubo una pastelería,*Toscana*, de Ramón San Emeterio y en la misma finca, una carnicería y más adelante el Bar El Tropezón de Matías Fidalgo y que fue el primer restaurante de Los Molinos, después de la guerra; en él se podía tanto comer como tomar el aperitivo. Eran, además los dueños de la popular Pista Yola.

A continuación, en la misma calle, el ultramarinos de Mariano Salgado y su sobrino Juanjo, dónde se podía adquirir desde bacalao y vino a granel a todo tipo de cacharros para la cocina . Hoy es la cervecería, La Galería.

En la acera de la izquierda, en los años 60 se construyeron varias viviendas en lo que se llamaba El Pradillo de San José; en el primer número en 1971 se abrió Muebles El Parque, quince años después estuvo la Guardería Los Pitufos y finalmente el Bar Tubos, que ahora conocemos. En el siguiente número Victoriano Ropero Arroyo abrió una consulta de practicante y callista, que mantuvo hasta su fallecimiento en 1995.

A continuación la zapatería y taller de zapatero de Antonio López. En el edificio de piedra antigua estuvo la farmacia de Antonio Galeano más de un decenio y a su derecha un negocio de restauración, que en este momento es el restaurante L´Italiano, però también se llamó, El Puente, Sal y Pimienta… Cruzando el río, la Fábrica de Hielo, construida en 1950 y hoy un restaurante.

Más arriba el Bar La Perla, toda una institución en la colonia de la estación, ya lo dice la publicidad "suba usted".



Al final de la calle y en torno al apeadero diferentes quioscos como uno que abrió Domingo Martín del Valle para vender pan en junio de 1936 o Gabriel Alfaro Padilla para vender refrescos. Años después Adolfo Martín abrió un quiosco de de prensa y de helados. Junto a la estación el Bar-Tienda de Francisco González Segovia.

El Paseo de Fernández- Sola es una ruta tradicional de paseo en Los Molinos, la vuelta al centro del centro urbano, subir por la Calle Real a Paseo de Fernández Sola, por las Eras y bajar por la Calle Calvario para terminar, otra vez en la Calle Real.

Después hubo vecinos de Los Molinos que se ocuparon de la mejora en la distribución del agua, en la sierra de Madrid, en Los Molinos.

Alfonso Senra Bernárdez (1877-1951), diputado a Cortes 1916-1923 A comienzos del año 1923, siendo Subsecretario de Fomento, Alfonso tuvo que desplazar su familia, por motivos de salud de alguno de sus hijos, a Guadarrama.

En el pleno del Ayuntamiento celebrado el 18 de agosto de 1925, en agradecimiento por haber sufragado parte de los gastos de la canalización del agua hasta el casco urbano, designó a Senra, hijo predilecto de la villa y la "Calle Real", la principal del municipio, pasó a denominarse "Calle de Alfonso Senra". En este mismo pleno, la corporación municipal, cedería una parcela, por el simbólico precio de 50 pesetas, como gratitud al que fue Subsecretario de Fomento de la época liberal. Dicha parcela, se encontraba ubicada en una de las mejores zonas residenciales, al pie de la Sierra de Guadarrama, en la carretera que une Guadarrama y Los Molinos, y a tan sólo cinco minutos andando del centro del pueblo. En el año 1928, Alfonso Senra edificaría el chalet en el que vivió con su familia, hasta años después. Actualmente, es el hotel y restaurante con encanto, Torre Blanca, en la carretera de Guadarrama a Los Molinos.

La proximidad de Guadarrama con Los Molinos, condicionó que gran parte de los hijos de Alfonso Senra, se afincasen en este pueblo serrano, y con ello, se inicia el verdadero entronque de la Familia Senra con Los Molinos; aunque sería el verano de la finalización de la guerra civil española, 1939, cuando se culmina dicho enlace de forma definitiva.

Enrique Espí Alfaro, ingeniero de obras públicas que proyectó junto a oros, los embalses de Navacerrada, La Jarosa y Navalmedio. En la junta de Abastecimiento a la sierra de Guadarrama de 1965 se expone el Plan General de Abastecimientos y Estado de las Obras, apareciendo la conducción a Los Molinos.

En 1970 se le nombra Administrador del Consorcio de Abastecimiento de la sierra de Guadarrama.

(CASRAMA) y termina siendo director de la misma. Esta empresa fue absorbida por el Canal de Isabel II en 1984.