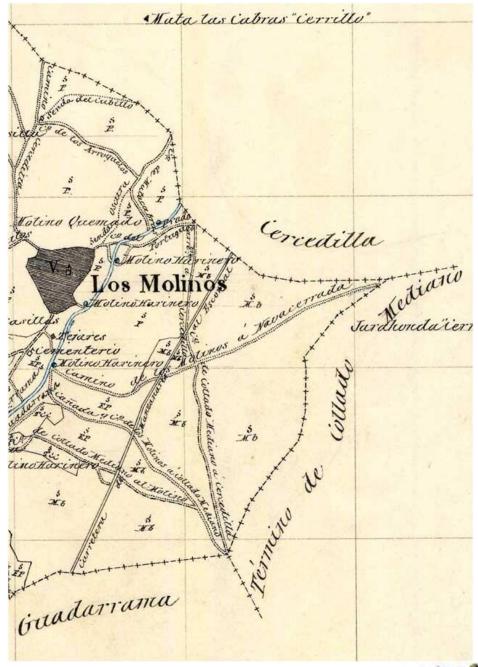
CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS DE LOS MOLINOS

Tomo 13 (de 16 y un Anexo)

Zona de presunción arqueológica



Documento para aprobación provisional **Marzo de 2014**Ayuntamiento de Los Molinos

Por la Corporación Municipal: El Alcalde, Juan Pablo González González Técnicos Redactores: Alejandro Tamayo Palacios y Adolfo Rodríguez Gil Colaboradores Técnicos: Julia Matesanz, Javier Rivas López y Adela Espí



Zona de Presunción Arqueológica

La Vía romana que ha sido numerada como XXIV, que procedente de Mérida unía Titulcia (cuya ubicación es dudosa), con Segovia, para llegar hasta Zaragoza, que data del siglo I, y cuyo recorrido se recoge en el Itinerario de Antonino o de Antonio Augusto Caracalla (finales del siglo III), parece claro que pasaba por lo que hoy es el término municipal de Los Molinos.

La certeza de que esta calzada romana atravesaba el paso de la Fuenfría, donde están sus restos más notorios y donde se encontraron, a principios del siglo XX, dos miliarios, y las recientes excavaciones (iniciadas en 2004) que permitieron encontrar un edificio cuadrangular, con un área termal, una cocina, un amplio comedor y unas salas de dormitorio, que parecen conformar una posada, así como de restos de una calzada empedrada de acceso, en la zona de El Beneficio, en el vecino pueblo de Collado Mediano (que ha sido señalada por algunos como el posible emplazamiento de Miaccum), parece que confirman que esa calzada atravesaba lo que hoy es el municipio de Los Molinos.

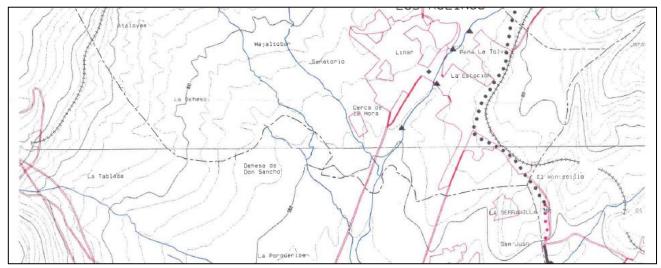


Detalle del hypocaustum del yacimiento romano del El Beneficio, en Collado Mediano

El trazado de la calzada romana, parece estar claro en el municipio de Cercedilla en el enlace con el de Los Molinos. Se supone que seguía el arroyo de la Venta, por donde hoy pasa la carretera del Camino Viejo del Escorial y la Colada de Matasnos. Tampoco parece que ese trazado ofrezca muchas dudas en Collado Mediano, donde parece que discurría por la Cañada Real, cortando y siguiendo por debajo de la carretera M-621, que une ese municipio con el de Los Molinos.

En el año 2003, en el curso del fallido intento de aprobar un Catálogo de Bienes y Espacios Protegidos de Los Molinos, la Comunidad de Madrid hizo llegar al Ayuntamiento de Los Molinos un plano con el "trazado propuesto" de la calzada romana a su paso por nuestro municipio. Según ese plano, la calzada discurriría en Los Molinos coincidiendo con las carreteras M-621 y M-614. En la

siguiente ilustración podemos ver el detalle de ese plano, en el que la línea punteada señala ese supuesto trazado.



Detalle del trazado propuesto por la Comunidad de Madrid en 2003 (línea punteada)

Ese supuesto trazado, que parte de las evidencias de enlosado en Collado Mediano (línea continua en el plano) entraría en el término de Los Molinos por el punto donde coinciden los términos municipales de Collado Mediano, Guadarrama y Los Molinos (junto a la entrada de la actual urbanización de La Serranilla), para discurrir por las actuales carreteras M-621 y M-614, dando una curva de noventa grados al llegar a la intersección entre ambas carreteras.

Pero, desde la lógica de los caminantes, siguiendo la línea de menor esfuerzo, y para algunas personas que han estudiado este tema, entre ellas Javier Rivas López, vecino de Los Molinos y miembro del grupo de trabajo que ha elaborado este Catálogo (que ha trabajado y publicado estudios sobre la calzada romana) y Francisco Luis González, lo más probable es que la calzada romana discurriera, en Los Molinos, por lo que era el camino más lógico, que es el que seguía la vía pecuaria que llevaba hacia La Fuenfría, desde Collado Mediano, separándose de la Cañada Real para entrar en el monte de El Chaparral.

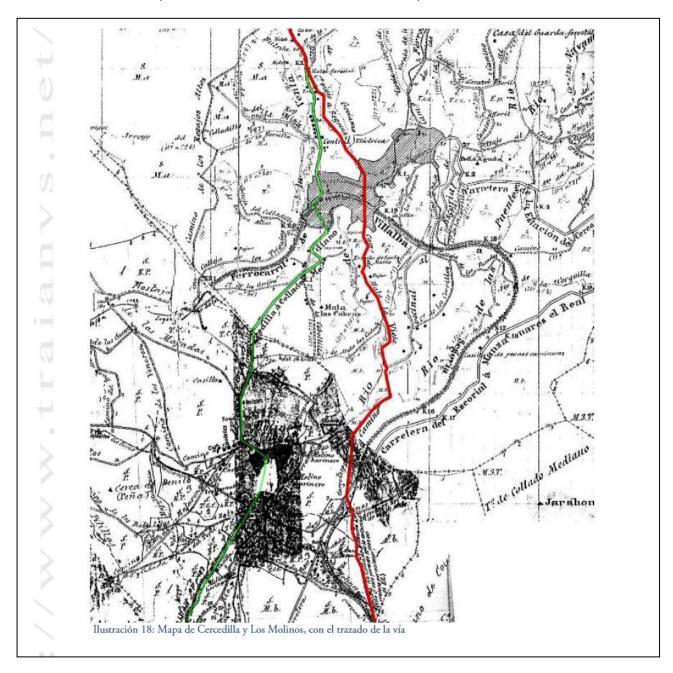
Esa vía pecuaria, identificada también en el plano de 1874 como Camino de Collado Mediano a Cercedilla, quedó interrumpida por la construcción del talud del ferrocarril a Cercedilla y Segovia, a finales del siglo XIX.

En el trabajo "La Vía Romana del puerto de la Fuenfría (desde Segovia a Galapagar), publicado en Estudios de Prehistoria y Arqueología Madrileña, 13, 2004, pp. 63 – 86, por Jesús Rodríguez Morales, Isaac Moreno Gallo y Javier Rivas Lópes, en base a las investigaciones realizadas por los autores, sobre el trazado de la Calzada Romana desde Cercedilla a Los Molinos, se hace la siguiente descripción,: "Tras atravesar el pueblo de Cercedilla saldría, al S de éste, por el Camino de Matalavieja. El Río de las Puentes se cruza por el Puente de Mata Asnos, por su aspecto posiblemente del s. XVIII o XIX. A continuación seguiría hacia el S, por un camino, hoy casi desaparecido, pero indicado en la minuta previa al 1: 50.000 del I.G. y C., escala 1: 25.000, de Los Molinos (INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, 1875) como Camino de Collado Mediano a Cercedilla (este camino está perdido hasta la carretera por no tener pasos el ferrocarril) Desde allí sigue el trazado de una vía pecuaria, la Cañada Real de Merinas o Cañada Real Segoviana. En este tramo, donde la vía hace de límite entre Guadarrama y Alpedrete, es donde, "según datos consultados en el archivo de la villa de Guadarrama había en 1630, tres hitos de piedra redondos y del alto de un hombre hincados en el suelo junto al camino real" (BLÁZQUEZ Y DELGADO-AGUILERA, 1918: 15). El documento que manejó Blázquez era un apeo o mojonera entre Guadarrama y Alpedrete, y el camino real es la cañada de la que venimos hablando. Precisamente

es este tramo uno de los que la Comunidad de Madrid ha excavado, e independientemente, Javier Rivas ha identificado y descrito (RIVAS LÓPEZ, 1999), hallándose evidentes restos de calzada..."

Ese trazado, que parece el más lógico, supondría que la calzada romana, en Collado Mediano, subiría junto al arroyo de la Ventilla, por su margen derecha, cortaría la carretera M-621, atravesaría el monte de El Chaparral en diagonal, cortaría luego la carretera M-614, para enlazar con el Camino Viejo del Escorial (M-7110), que discurre en parte por la Colada de las Matasnos. Una trazado semejante parece que tuvo posteriormente el camino carretero entre Collado Mediano y Cercedilla-Así aparece en los primeros mapas de Los Molinos y también parecen atestiguarlo la cercanía a ese camino de dos mojones de caza de 1793, cuyas inscripciones miran hacia el mismo (hay un tercero en la plaza de la Estación, que ha sido cambiado de posición y sobre el que no tenemos certeza de dónde estaba originalmente.

En ese mismo trabajo se incluye un mapa del posible trazado de la Calzada Romana, que reflejamos a continuación, en el que ésta atravesaría el monte de El Chaparral.

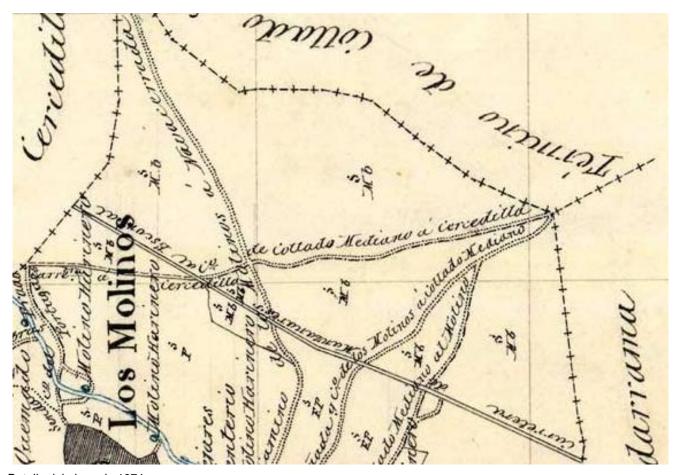


Además, en El Chaparral existe un mojón con una cruz, muy desgastada, grabada en su cara Noroeste. Este mojón, incluido en el presente Catálogo, está emplazado en lo que seguramente sería el margen del antiguo camino de la antigua Venta del Portazguillo, hacia Cercedilla, coincidiendo con la antigua Cañada al Puerto de la Fuenfría, lo que vendría a ser también el antiguo camino de Collado Mediano a Cercedilla y el posible trazado de la calzada romana hacia la Fuenfría por el término de Los Molinos.



Mojón situado en El Chaparral, coordenadas UTM, Dat 50, 410.299/4.506.574

En el Plano del Instituto Geográfico y Estadístico, de 1874, que es el primero detallado del término municipal de Los Molinos, aparece el trazado de ese camino denominado "Camino de Collado Mediano a Cercedilla". En la ilustración siguiente hemos hecho un recorte de ese plano, de la zona a la que nos estamos refiriendo, y le hemos orientado con el Sur hacia arriba, para que las leyendas se puedan ver con comodidad.



Detalle del plano de 1874



En las fotos aéreas del llamado "Vuelo Americano" de 1946, también se pueden percibir aun rastros del trazado de dicho camino en El Chaparral e incluso en la zona donde posteriormente se construyeron chalets junto a la Estación de ferrocarril.

También hoy siguen quedando trazas en el monte de El Chaparral de ese camino entre Collado Mediano y Cercedilla. En la página siguiente

En cambio el trazado del antiguo camino, podemos verlo, atravesando El Chaparral en esta reproducción de una hoja del "Vuelo Americano", que en el original se percibe con mayor claridad.

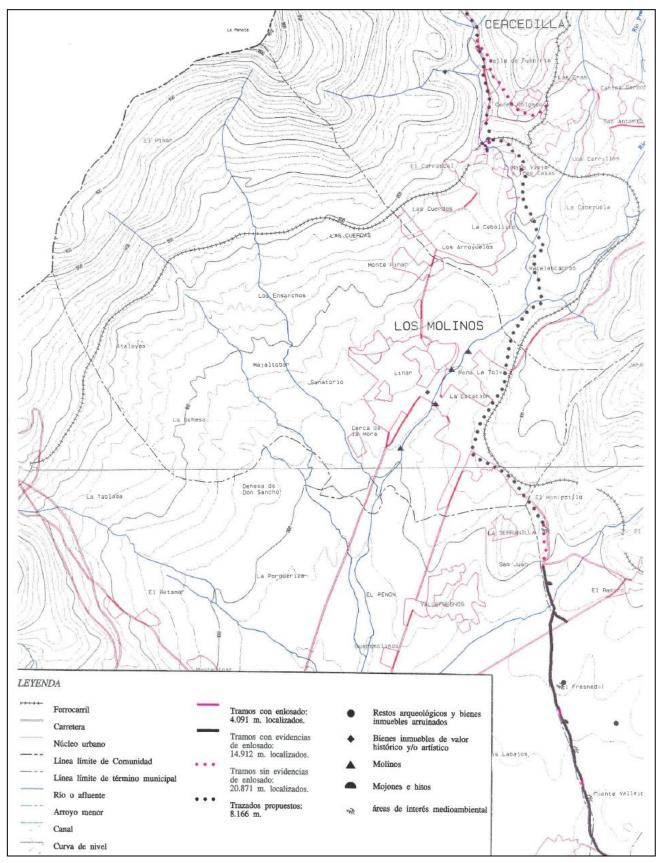
En la siguiente página ponemos una imagen más completa de la foto del Vuelo Americano, En ella hemos señalado lo que podría haber sido el trazado del viejo camino entre Collado Mediano y Cercedilla, la vía pecuaria que conducía al Puerto de la Fuenfría y que podría corresponderse con el trazado de la calzada romana.



Posible trazado de la calzada romana en el término de Los Molinos

También en ese monte de El Chaparral pudiera existir algún poblado de la edad del bronce, como en el vecino Cerro del Jaralón en Collado Mediano, pues aparecen en él condiciones propicias (elevación, agua...).

Todas estas suposiciones deberán ser comprobadas por medio de trabajos arqueológicos sobre el terreno. Por estas razones y a la espera de que investigadores especializados realicen un trabajo detallado, este Catálogo establece el monte de El Chaparral, en toda su extensión en el término municipal de Los Molinos, como Zona de Presunción Arqueológica, lo que implica la prohibición de realizar cualquier construcción en esa zona rural, sin los correspondientes permisos, vigilancia y prospecciones. Arqueológicas, así como una zona de protección para el trazado del camino de Collado Mediano a Cercedilla (por donde previsiblemente discurrió la calzada romana) fuera del monte de El Chaparral, una zona de protección de 100 m a cada lado,



Plano remitido al Ayuntamiento de Los Molinos, por la Comunidad de Madrid, con el trazado propuesto de la calzada romana